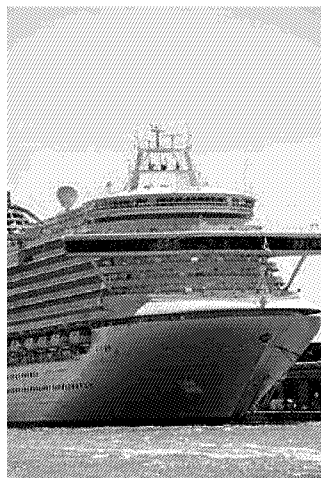


FINANZIAMENTO DEL FONDO EUROPEO

Inquinamento al porto, mezzo milione all'Arpav



Una nave da crociera al porto

Le navi, si sa, con i loro fumaioili inquinano l'aria non meno delle industrie, degli impianti di riscaldamento e del traffico.

Non a caso, in questi giorni, si sta tenendo a Venezia (nella sede del Palazzo Grandi Stazioni a Santa Lucia) il quarto meeting del progetto Apice, che segue i precedenti a Salonicco (nel giugno del 2011), Barcellona (gennaio 2011) e il kick off di Marsiglia (luglio 2010). Il progetto Apice - a cui aderiscono l'Arpav e la Regione Veneto - si pone l'obiettivo di «affrontare la comune problematica dell'inquinamento atmosferico delle cinque città del Mediterraneo coinvolte, Venezia, Genova, Barcellona, Mar-

siglia e Salonicco, allo scopo di stabilire misure concrete per affrontare la problematica della qualità dell'aria nelle aree vicine ai porti e nei siti industriali ad essi connessi e per individuare le linee guida per una pianificazione territoriale che tenga conto della tematica dell'inquinamento atmosferico nelle aree costiere». Oltre ad Arpav Veneto, sono coinvolte la Regione Veneto, la Provincia e l'Università di Genova, l'Autorità Portuale di Marsiglia, l'Università di Provenza, la Provincia di Macedonia-Tracia, con le Università di Salonicco e della Macedonia Occidentale, l'Agenzia Nazionale ambientale della Spagna. Il costo complessi-

vo del progetto Apice (che si concluderà a novembre di quest'anno) è pari a 2.281.400 euro ed è sostenuto per il 75% dal Fondo Europeo di Sviluppo Regionale. La quota strettamente spettante ad Arpav Veneto è pari invece a 527.880 euro.

I siti di misura della campagna di Venezia sono: parco Bis-suola (fondo urbano), Malcontenta (sito industriale) e Giudecca (limitrofa al terminal portuale e prospiciente il canale omonimo di transito navale). L'analisi congiunta di siti di campionamento a diversa esposizione permetterà di discernere l'impatto delle attività portuali rispetto alle altre fonti inquinanti.

