



COMMON MEDITERRANEAN STRATEGY AND LOCAL PRACTICAL ACTIONS
FOR THE MITIGATION OF PORT, INDUSTRIES AND CITIES EMISSIONS.

METHODOLOGIE DE CALCULS DES EMISSIONS MARITIMES

Le projet APICE propose de considérer l'impact des sources de pollution comme un facteur déterminant dans la gestion des zones côtières au sein des villes portuaires. Dans chaque région d'étude, un inventaire de l'ensemble des émissions de polluants a été réalisé.

Sur la région marseillaise, cet inventaire a été réalisé par AtmoPACA¹ en 2010 pour l'année de référence 2007. Il regroupe 35 polluants (NO_x, SO₂, PM_x, CO₂, CH₄, ...) émis par 80 activités anthropogéniques avec une résolution kilométrique. Afin de compléter et d'enrichir la communication de cet inventaire, chaque partenaire a fourni une description de la méthodologie développée pour réaliser ces calculs. Une attention toute particulière a été apportée aux émissions du secteur maritime.

Pour Marseille, la méthodologie MEET² est utilisée avec quelques adaptations en raison des spécificités de la zone d'étude. Cette méthodologie permet de distinguer les émissions des navires en phase de croisière, de manœuvre et de stationnement. Les données d'entrée requises pour ces calculs sont fournies par le GPMM³ pour chaque navire en escale. La démarche globale de cette méthode est présentée dans la figure 1.

Pour les phases en mouvement, les émissions sont spatialisées le long de trajectoires fournies par les Systèmes d'Informations Automatiques (AIS) donnant la position des navires en temps réel. Ces trajectoires sont associées aux tracés des voies de navigation reportées sur les cartes SHOM et sont validées par les capitaineries des ports.

Une description plus complète de l'ensemble des secteurs d'émission de polluants est fournie dans un document de synthèse regroupant l'ensemble des partenaires du projet. Ce document sera très prochainement disponible.

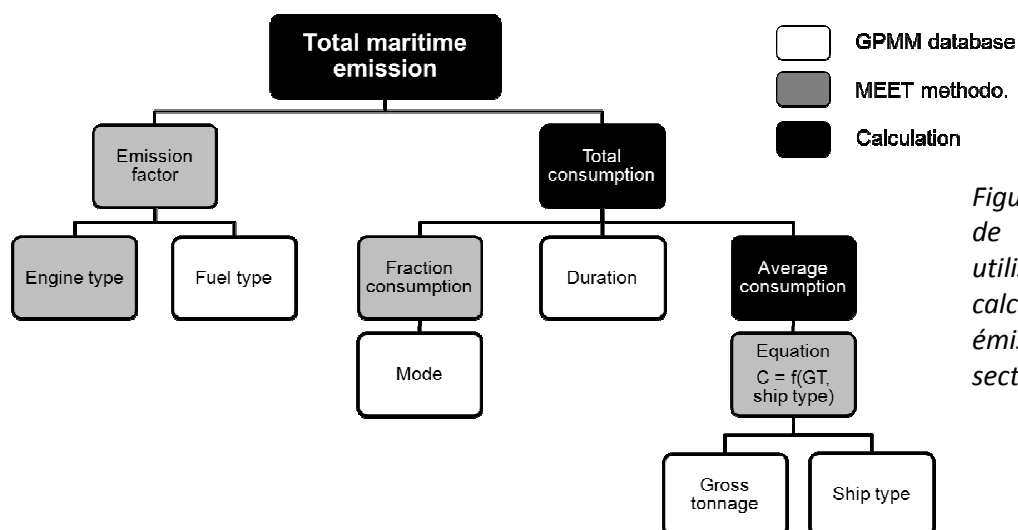


Figure 1 : Schéma de la démarche utilisée pour calculer les émissions du secteur maritime.

¹ <http://www.atmopaca.org/>

² Trozzi C. and Vaccaro R. Methodologies for estimating air pollutant emissions from ships. Techne report MEET RF98, 1998

³ <http://www.marseille-port.fr/>