



COMMON MEDITERRANEAN STRATEGY AND LOCAL PRACTICAL ACTIONS  
FOR THE MITIGATION OF PORT, INDUSTRIES AND CITIES EMISSIONS.

## SCENARIO ELECTRIFICATION DES QUAIS – Bilan des émissions

Le Grand Port Maritime de Marseille<sup>1</sup> (GPMM) s'est associé à AtmoPACA<sup>2</sup> dans le cadre du projet européen APICE, afin de proposer des mesures de réduction des émissions de polluants pour une meilleure protection contre les risques sanitaires tout en permettant un développement économique durable.

La diminution des émissions de polluants associée au projet d'électrification de deux quais du GPMM et de six navires de deux compagnies maritimes assurant les liaisons régulières entre Marseille et la Corse est évaluée au travers d'un bilan d'émissions.

La base de données du GPMM est utilisée calculer le bilan des émissions liées au secteur maritime selon la méthodologie MEET (Trozzi et al., 1998). Les données relatives aux navires impliquées dans le projet d'électrification sont communiquées par les compagnies maritimes.

La table suivante présente le bilan des émissions liées au secteur maritime pour le bassin Est du GPMM en distinguant les émissions de la phase à quai du total des émissions dans la zone intra-portuaire (somme de la phase à quai et phase de manœuvre) ainsi que les contributions des navires impliqués dans le projet d'électrification.

	COV	SOx	NOx	CO	PM	PM10	PM2.5
<b>Bilan des émissions [kg]</b>							
Marseille quai	1 423 254	2 654 554	1 528 891	6 099 658	73 935	73 935	73 935
Marseille intra-portuaire	1 514 920	3 616 726	2 914 721	6 812 620	104 491	104 491	104 491
<b>Bilan des contributions [%]</b>							
Marseille quai	10 %	5 %	9 %	10 %	10 %	10 %	10 %
Marseille intra-portuaire	9 %	3 %	5 %	9 %	7 %	7 %	7 %

<sup>1</sup> <http://www.marseille-port.fr/>

<sup>2</sup> <http://www.atmopaca.org/>



Projet cofinancé par le Fonds  
Européen de Développement Régional  
Project co-financed by the European  
Regional Development Fund