



# Progetto APICE

**Common Mediterranean Strategy and local practical Actions for the mitigation of Port, Industries and Cities Emissions**

## 1<sup>a</sup> Newsletter GIUGNO 2011

### In questo numero:

<b>Gli obiettivi del progetto APICE</b>	<b>2</b>
<b>Seminari tecnici internazionali</b>	<b>3</b>
<b>Le campagne di monitoraggio</b>	<b>4</b>
<b>Le aree pilota di progetto</b>	<b>5</b>
<b>Partenariato e prossimi eventi</b>	<b>6</b>

**Il Progetto APICE**, finanziato nell'ambito del Programma di Cooperazione Transnazionale MED 2007-2013, ha l'obiettivo di eseguire un'analisi congiunta dei dati scientifici relativi all'inquinamento dell'aria nelle città portuali e dei trend di sviluppo economico e urbano in cinque tra le maggiori aree portuali del Mediterraneo (Venezia, Genova, Barcellona, Marsiglia e Salonicco) al fine di ottenere un set di misure pratiche per attenuare l'inquinamento dell'aria nelle zone portuali e per rafforzare il governo del territorio nell'ambito delle aree costiere.

La Regione del Veneto ed ARPA Veneto (capofila del progetto) partecipano al progetto per condurre un'analisi sull'area portuale di Venezia e del suo hinterland industriale, al fine di individuare linee guida e strategie che - affiancate agli strumenti normativi già in essere - possano contribuire alla riduzione delle emissioni di sostanze inquinanti (biossido di zolfo, ossidi di azoto, polveri, monossido di carbonio) causate dalle operazioni portuali e dal passaggio delle navi in laguna di Venezia.

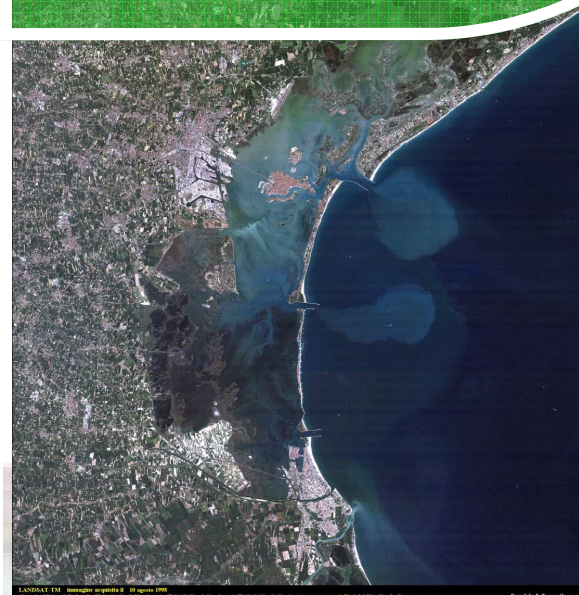
I risultati del progetto permetteranno di dotare le Amministrazioni regionali e locali coinvolte e l'Autorità Portuale di nuovi strumenti per guidare l'espansione del distretto portuale, nel quadro del Piano Territoriale Regionale, e dei piani strategici di sviluppo urbano ed infrastrutturale riguardanti l'asse Venezia — Padova, nonché di rafforzare ed aggiornare i piani settoriali (ad es. il Piano Regionale per la Qualità dell'Aria) attualmente in vigore nella Regione Veneto.

Nel lungo termine, i risultati del progetto - realizzati contestualmente da tutti i partner di progetto - forniranno un importante contributo per contrastare l'impatto delle emissioni sulla qualità dell'aria nelle città portuali. Il risultato principale del progetto è la definizione di Piano di Azione, potenzialmente estendibile a tutti i porti del Mediterraneo, con l'obiettivo di integrare le politiche di risanamento della qualità dell'aria agli aspetti socio-economici e di sviluppo delle aree portuali.

Team di lavoro di progetto  
Regione del Veneto, ARPA Veneto



Projet financé par le Fonds  
Européen de Développement Régional  
Project co-financed by the European  
Regional Development Fund





# Gli obiettivi del progetto APICE



## Obiettivi GENERALI

Il progetto APICE ha come obiettivo generale la definizione di misure di gestione integrata delle coste presso alcune tra le maggiori città portuali del bacino mediterraneo (Venezia, Genova, Barcellona, Marsiglia, Salonicco). Scenari di sviluppo e piani di azione specifici che tengano conto della comune problematica dell'inquinamento atmosferico verranno proposti attraverso l'analisi contestuale dei dati ambientali (livelli di qualità dell'aria, fonti di emissione in atmosfera) e dei trend di crescita economica, commerciale ed insediativa delle aree in questione, ottenendo indicazioni utili per la pianificazione territoriale e per gli strumenti programmatici già esistenti.

## Obiettivi SPECIFICI



- ⇒ Individuare, attraverso campagne di monitoraggio e modelli statistici e numerici, il contributo relativo in termini di impatto sulla qualità dell'aria delle varie fonti di inquinamento presenti nelle cinque città portuali in studio, comprendendone similarità e differenze;
- ⇒ Rafforzare, attraverso l'uso di strumenti di pianificazione territoriale che integrino analisi di scenario e che considerino gli aspetti di qualità dell'aria, la capacità di governo nelle aree costiere, fornendo strumenti per conciliare interessi di sostenibilità ambientale con esigenze socio-economiche di sviluppo;
- ⇒ Facilitare e promuovere accordi volontari tra amministrazioni locali, autorità portuali ed operatori commerciali, industriali e navali, che possano concretamente contribuire - nel medio termine - a contenere le emissioni di inquinanti in atmosfera e a migliorare la qualità ambientale in maniera bilanciata rispetto alle esigenze di crescita economica delle comunità costiere e dei distretti portuali.

Gli obiettivi specifici elencati verranno in particolare perseguiti attraverso i seguenti approcci, strategie e/o azioni:

- ⇒ consolidare la cooperazione internazionale e proporre un Piano d'Azione transnazionale per la gestione integrata delle aree costiere;
- ⇒ mutuare il Piano d'Azione transnazionale a livello locale, coinvolgendo in tavoli di discussione le varie istituzioni politiche regionali, provinciali e locali, le autorità portuali nonché gli operatori privati (commerciali, industriali e navali) portatori di specifici interessi;
- ⇒ migliorare e/o integrare i documenti programmatici regionali o locali già esistenti in tema di gestione del territorio costiero con particolare riferimento alla problematica dell'inquinamento atmosferico;
- ⇒ condividere le conoscenze, le esperienze e gli strumenti tra i partner del progetto e tra i portatori di interesse e le istituzioni dei paesi dell'area di Programma MED



Projet cofinancé par le Fonds Européen de Développement Régional  
Project co-financed by the European Regional Development Fund



# I seminari tecnici del progetto APICE

APICE intende sviluppare un approccio pianificatorio basato sulla condivisione delle conoscenze nell'esperienza maturata dai diversi partner in relazione alla mitigazione dell'inquinamento atmosferico e allo sviluppo sostenibile delle attività portuali, includendo anche le aree attorno alle quali si sviluppa il porto. A questo proposito verranno organizzati numerosi incontri ed eventi di formazione e di informazione nella prospettiva di coinvolgere i diversi portatori di interessi e i tecnici provenienti dai vari settori: portuale, ambientale, sociale, politico e di pianificazione territoriale.

## Kick-off meeting a MARSIGLIA

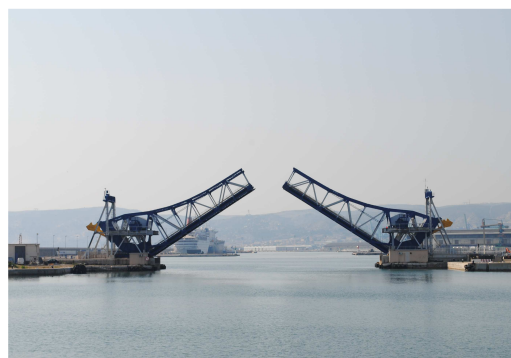
L'incontro iniziale, finalizzato a stabilire le prime modalità di collaborazione internazionale tra partner, si è tenuto a Marsiglia (Francia) il 8 e 9 Luglio 2010. Nel corso dell'incontro, cui hanno partecipato esperti provenienti dalle cinque aree pilota di Venezia, Genova, Salonico, Marsiglia e Barcellona, è stato presentato il progetto APICE e le prime attività di progetto, in particolare la metodologia comune per l'aggiornamento degli inventari sulle emissioni ed i trend socio-economici, elementi essenziali per definire un percorso comune verso le campagne di monitoraggio e la definizione di scenari condivisi per la riduzione dell'inquinamento dell'aria nelle cinque aree portuali del Mediterraneo coinvolte nel progetto.



## Il 2° meeting internazionale a BARCELONA

I giorni 13 e 14 gennaio 2011 si è tenuto a Barcellona il secondo meeting internazionale di progetto a circa sei mesi dall'avvio celebrato con il kick-off meeting di Marsiglia. L'incontro, durante il quale è stato discusso l'avanzamento delle attività generali del progetto, ha visto la partecipazione dei partner di progetto per stabilire le modalità di realizzazione della campagna di monitoraggio di Marsiglia, prevista tra febbraio e marzo 2011, per una valutazione preliminare dei dati raccolti e per individuare un piano d'azione comune funzionale a definire gli scenari socio-economici nell'ambito della strategia comune di APICE.

Nel corso dell'incontro è stato presentato il Piano di Qualità dell'Aria dell'area metropolitana di Barcellona, con riferimento anche alle misure di mitigazione per le attività portuali. In particolare, si è mostrato come l'area metropolitana di Barcellona stia applicando le direttive UE e il nuovo piano per ridurre le emissioni atmosferiche inquinanti e migliorare la qualità dell'aria, valido fino al 2019.



Projet cofinancé par le Fonds  
Européen de Développement Régional  
Project co-financed by the European  
Regional Development Fund





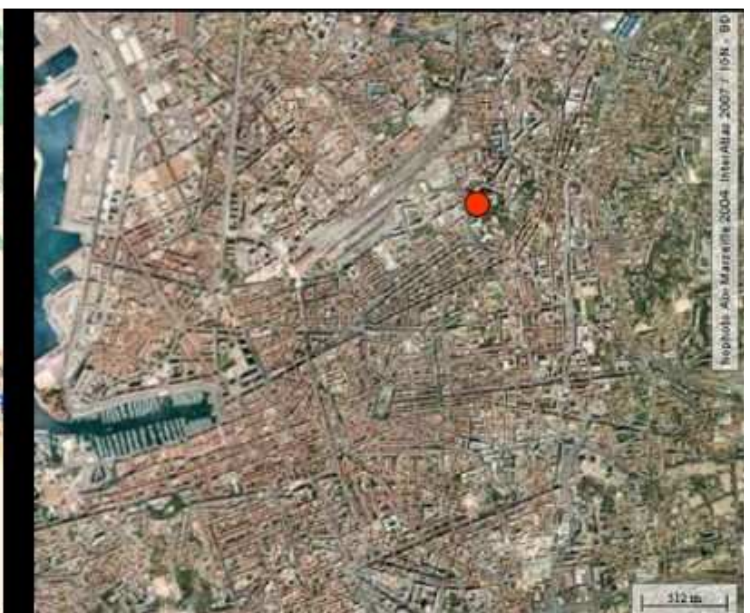
# Le campagne di monitoraggio



Strumentazione e laboratori mobili utilizzati dai 5 partner

Una delle attività che più qualificano il progetto APICE è la campagna di inter-confronto di Marsiglia. Tale campagna di misurazione della qualità dell'aria, svoltasi tra il 24 gennaio e il 7 marzo, aveva l'obiettivo primario di confrontare i risultati del monitoraggio delle polveri sottili PM2.5, ottenuti simultaneamente da tutti i partner con strumentazioni differenti. Sui campioni prelevati ogni partner deve realizzare l'analisi qualitativa e quantitativa di alcuni composti presenti nel PM2.5. Nello specifico ARPA Veneto effettuerà la valutazione dei composti organici semivolatili (idrocarburi policiclici aromatici e marcatori della combustione di biomassa). I risultati di tutte le analisi di ciascun partner confluiranno in un unico database, al fine di fornire un quadro conoscitivo completo. Tali dati saranno infine utilizzati per implementare i modelli a recettore che permettono di attribuire il contributo relativo alle varie sorgenti emissive insistenti nell'intorno dell'area di monitoraggio (in primis ovviamente il Porto di Marsiglia) sulle concentrazioni di PM2.5 misurate.

Presso ciascuna area pilota è stata avviata una campagna di misura e di caratterizzazione chimica di lungo periodo delle polveri (PM10 e PM2.5), finalizzata a riproporre nelle 5 aree portuali la procedura di valutazione con i modelli a recettore condivisa con l'esercizio di inter-confronto di Marsiglia. I siti individuati per l'area di Venezia sono situati presso le stazioni di monitoraggio della rete ARPAV di Parco Bissuola (fondo urbano), Malcontenta (sito industriale) e Sacca Fisola (di fronte al porto commerciale). Ulteriori siti di misura sono in valutazione grazie alla collaborazione con l'Ente della Zona Industriale di Venezia che gestisce una propria rete di monitoraggio nel territorio Veneziano e che collabora alle attività di APICE nel ruolo di Osservatore.



Marsiglia: Sito di monitoraggio della campagna APICE di interconfronto



Projet cofinancé par le Fonds Européen de Développement Régional  
Project co-financed by the European Regional Development Fund





# Le aree pilota di progetto

Il progetto APICE sviluppa le sue azioni entro 5 aree studio di 4 paesi dell'area MED che appartengono alle regioni Veneto e Liguria (Italia), Provenza - Alpi-Costa Azzurra (Francia), Catalogna (Spagna) e Macedonia centrale (Grecia) e coinvolge alcune delle più importanti città portuali dell'area del Mediterraneo.



## Genova

vi è situato il più grande porto italiano per traffico commerciale che grazie alla sua posizione è un tramite naturale per l'accesso al mare del nord d'Italia e del centro Europa.



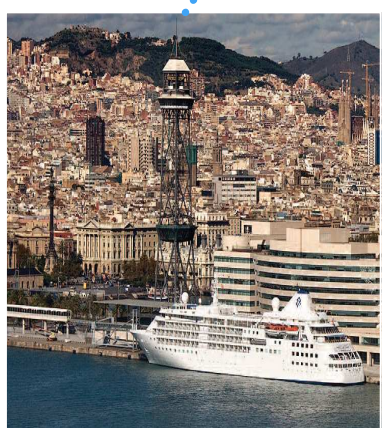
## Marsiglia

il più grande porto francese è situato in una posizione geografica ideale per il commercio nord/sud ed est/ovest e le merci vi vengono recapitate attraverso oleodotti, gasdotti, trasporto di terra, ferroviario e fluviale.



## Venezia

l'area portuale è situata nella parte orientale della Regione Veneto, in un territorio ambientale fragile come quello della laguna veneziana, e con un entroterra caratterizzato da vie di trasporto economicamente strategiche come l'aeroporto "Marco Polo" e il corridoio Venezia - Mestre/Padova.



## Barcellona

il secondo porto spagnolo è dotato di circa quaranta terminali specializzati e multiuso, che servono per soddisfare le esigenze di differenti tipi di traffico generate nel suo entroterra.



## Salonicco

il porto europeo di Salonicco è un accesso naturale per le attività economiche dei mercati alle spalle della Grecia. Il porto è inoltre collegato ad una distanza ottimale dall'aeroporto internazionale "Macedonia" e dalla stazione ferroviaria.



Projet cofinancé par le Fonds Européen de Développement Régional  
Project co-financed by the European Regional Development Fund





# Il partenariato e prossimi eventi

## Italia (aree pilota: porti di Venezia e Genova)



Capofila: Agenzia Regionale per la Prevenzione e Protezione Ambientale del Veneto - ARPAV



Regione del Veneto, Dipartimento di Pianificazione Territoriale e Strategica



Provincia di Genova



Università di Genova

## Francia (area pilota: porto di Marsiglia)



Porto Autonomo di Marsiglia



Università di Provenza

## Grecia (area pilota: porto di Salonicco)



Autorità Regionale della Macedonia Centrale



Università della Macedonia Occidentale



Università Aristotele di Salonicco

## Spagna (area pilota: porto di Barcellona)



Consiglio di Ricerca Spagnolo- Istituto di Valutazione Ambientale e Ricerca Acquifera (IDAEA)



EUC Centro Mediterraneo

## Prossimi Eventi:

**terzo seminario tecnico di progetto**  
**29 – 30 Giugno 2011**  
**Salonicco (GR)**



Coordinamento della newsletter a cura di:  
Regione del Veneto  
Responsabile: Tiziana Quaglia  
Editing: Marco Meggiolaro, Stefania Biasuzzi

**Progetto cofinanziato dal Programma di Cooperazione Transnazionale MED**

**Per maggiori informazioni:**

[www.apice-project.eu](http://www.apice-project.eu)  
[www.ptrc.it](http://www.ptrc.it)  
[www.programmemed.eu](http://www.programmemed.eu)



Projet cofinancé par le Fonds Européen de Développement Régional  
Project co-financed by the European Regional Development Fund

